

Programma di ispezione e di controllo dell'impianto antincendio

20.2.1 Generalità

L'installatore deve supportare l'utente con una documentazione relativa alle procedure di ispezione e di controllo dell'impianto. Il programma deve comprendere le istruzioni sulle azioni da intraprendere per quanto concerne i guasti, il funzionamento dell'impianto, con particolare attenzione alla procedura per l'azionamento manuale di emergenza delle pompe ed i dettagli del controllo periodico settimanale del punto 20,2.2.

20.2.2 Controllo periodico settimanale

20.2.2.1 Generalità

Ogni parte del controllo periodico settimanale deve essere eseguita ad intervalli non maggiori di 7 gg

20.2.2.2 Controlli

Quanto segue deve essere controllato e registrato:

- a) tutte le letture di pressione dei manometri dell'acqua e dell'aria sugli impianti, condotte principali e serbatoi a pressione;

Nota La pressione nei tubazioni a secco, alternate e a preazione non dovrebbe scendere di oltre 1.0 bar a la settimana.

- b) tutti i livelli dell'acqua nei bacini di accumulo privati sopraelevati, fiumi, canali, laghi, serbatoi d'accumulo (compresi i serbatoi di adescamento della pompa e i serbatoi a pressione);
- c) la posizione corretta di tutte le valvole principali di intercettazione.

Prova di avviamento automatico della pompa

Le prove sulle pompe automatiche devono comprendere quanto segue:

- a) si devono controllare i livelli di carburante e di olio lubrificante dei motori diesel;
- b) si deve ridurre la pressione dell'acqua sul dispositivo di avviamento, simulando in questo modo la condizione di avviamento automatico;
- c) quando la pompa si avvia, la pressione di avviamento deve essere controllata e registrata;
- d) si deve controllare la pressione dell'olio sulle motopompe diesel, come anche il flusso dell'acqua attraverso gli impianti di raffreddamento a circuito aperto.

20.2.2.5 Prova di riavvio del motore diesel

Immediatamente dopo la prova di avviamento della pompa del punto 20.2.2.4, i motori diesel devono essere collaudati come segue:

- a) il motore deve essere fatto funzionare per 20 min, oppure per il tempo raccomandato dal fornitore. Il motore deve essere successivamente fermato e immediatamente riavviato utilizzando il pulsante di prova dell'avviamento manuale;
- o) deve essere controllato il livello dell'acqua nel circuito primario dell'impianto di raffreddamento a circuito chiuso.

Durante la prova devono essere controllati la pressione dell'olio (laddove sono presenti i manometri), le temperature del motore e il flusso del refrigerante. Devono essere controllate le tubazioni dell'olio e si deve eseguire un'ispezione generale per rilevare le eventuali perdite di carburante, di liquido refrigerante o dei fumi di scarico.

20.2.3 Controllo periodico mensile

Devono essere controllati il livello e la densità dell'elettrolito di tutte le celle degli accumulatori al piombo (comprese le batterie di avviamento del motore diesel e quelle per l'alimentazione del quadro di controllo elettrico). Se la densità è bassa deve essere controllato il caricabatteria e, se questo sta funzionando correttamente, la batteria e le batterie interessate devono essere sostituite.

20.3.2 Controllo periodico trimestrale

20.3.2.1 Generalità

I seguenti controlli ed ispezioni devono essere eseguiti ad intervalli non maggiori di 13 settimane.

20.3.2.2 Revisione del livello di pericolo

Al fine di eseguire le appropriate modifiche necessarie si deve identificare l'effetto sulla classificazione del pericolo o sul progetto dell'impianto di qualsiasi modifica intervenuta sulla struttura, sul contenuto, sulla modalità di deposito, sul riscaldamento, sull'illuminazione e sul posizionamento delle apparecchiature. Ecc.

20.3.3 Controllo periodico semestrale

- 20.3.3.1 Generalità
. I seguenti controlli ed ispezioni devono essere eseguiti ad intervalli non maggiori di 6 mesi
- 20.3.3.2 Valvole di allarme a secco
Le parti mobili delle valvole di allarme a secco, e qualsiasi acceleratore o esaustore, negli impianti a secco e nelle estensioni sussidiarie devono essere fatte funzionare in conformità alle istruzioni del fornitore.
- 20.3.3.3 Collegamento di riporto allarmi con la stazione dei Vigili del Fuoco e con la centrale di supervisione
Il sistema deve essere verificato.
- 20.3.4 Controllo periodico annuale**
- 20.3.4.1 Generalità
I seguenti controlli ed ispezioni devono essere eseguiti ad intervalli non maggiori di 12 mesi.
- 20.3.4.2 Prova di portata della pompa automatica
Ciascuna pompa di alimentazione deve essere sottoposta a prova nella condizione di pieno carico (mediante il collegamento della linea di prova collegata alla mandata della pompa a valle della valvola di non ritorno) e deve fornire i valori di pressione/portata indicati sulla targa della pompa.
Si deve adeguatamente tener conto delle perdite di pressione nella tubazione di alimentazione e nelle valvole tra la risorsa d'acqua e ciascun gruppo stazione di controllo.
- 20.3.4.3 Prova di mancato avviamento del motore diesel
L'allarme di mancato avviamento deve essere sottoposto a prova in conformità al punto 10.9.7.2.
Immediatamente dopo questa verifica il motore deve essere avviato utilizzando il sistema di avviamento manuale.
- 20.3.4.4 Valvole a galleggiante nei serbatoi di accumulo
Le valvole a galleggiante nei serbatoi di accumulo devono essere controllate per assicurarne il corretto funzionamento
- 20.3.5 Controllo periodico triennale**
- 20.3.5.1 Generalità
I seguenti controlli ed ispezioni devono essere eseguiti ad intervalli non maggiori di 3 anni.
- 20.3.5.2 Serbatoi di accumulo e a pressione
Tutti i serbatoi devono essere esaminati esternamente per verificare l'eventuale presenza di corrosione. Devono essere svuotati, puliti se necessario ed esaminati internamente per verificare la presenza di un'eventuale corrosione.
Dove necessario tutti i serbatoi devono essere riverniciati e/o deve essere ripristinata la protezione contro la corrosione.
- 20.3.5.3 Valvole di intercettazione dell'alimentazione idrica, valvole di allarme e valvole di non ritorno
Tutte le valvole di intercettazione dell'alimentazione idrica, le valvole di allarme e di non ritorno devono essere esaminate e sostituite o revisionate se necessario.
- 20.3.6 Controllo periodico decennale**
Ad intervalli non maggiori di 10 anni, tutte le riserve idriche devono essere pulite ed esaminate internamente e l'impermeabilizzazione controllata.